

**Wojewódzki Ośrodek Sportu i rekreacji
im. Zbigniewa Majewskiego w Drzonkowie
Ul. Drzonków – Olimpijska 20
66-004 Zielona Góra**

Dot. Przetarg nieograniczony na zadanie: Remont i modernizacja układu komunikacyjnego w celu umożliwienia dostępu osobom niepełnosprawnym do obiektów Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji im. Zbigniewa Majewskiego.

Eurovia Polska S.A. wnioskuje o zmianę zapisów SIWZ w rozdziale III Warunki udziału postępowania oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków. W kwestii pkt. 1 posiadania wiedzy i doświadczenia. Zamawiający postawił następujące wymagania:

- a) 2 roboty budowlaną polegające na budowie lub remoncie drogi o nawierzchni asfaltowej (wraz z oznakowaniem dla niewidomych) o wartości łącznie nie niższej niż 800 000,00 zł każda (w ramach jednej umowy - zamówienia).**
- b) 2 roboty budowlane polegającą na budowie chodnika z kostki betonowej wraz z oznakowaniem dla inwalidów, parkingu z kostki betonowej o wartości nie niższej niż 240 000,00 zł. (w ramach jednej umowy - zamówienia).**
- c) 2 roboty budowlane polegające na budowie podjazdu dla osób niepełnosprawnych o wartości minimum 35 000,00 zł brutto każdy.**
- d) 2 roboty budowlane polegające na budowie oświetlenia drogowego oraz oświetlenia ścieżek wewnętrznych o wartości min 570 000,00 zł brutto każda (w ramach jednej umowy - zamówienia).**

co naszym zdaniem narusza art. 7 Pzp, który mówi o zapewnieniu zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. W naszym przekonaniu wykonawca, który wykonuje roboty związane z wykonaniem nawierzchni bitumicznych oraz wszelkiego rodzaju oznakowanie na tej nawierzchni jest w stanie wykonać również oznakowanie dla osób niewidomych. Ponadto jeżeli potrafi wykonać nawierzchnie z kostki betonowej „zwykłej” to także potrafi ułożyć kostkę z wypustkami dla niewidomych. Podobnie jest z oświetleniem

drogowym, wykonawca który wykonuje oświetlenie drogowe na drogach użytku publicznego będzie potrafił wykonać to samo oświetlenie na drogach wewnętrznych.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę warunku tj. usunięcie następujących zapisów:

1. usunięcie z ppkt. a - **(wraz z oznakowaniem dla niewidomych)** oraz zmianę zapisu z : „budowie lub remoncie drogi” na „budowie, przebudowie lub remoncie drogi”
2. usunięcie z ppkt. b - **wraz z oznakowaniem dla inwalidów,**
3. usunięcie z ppkt. d - **oraz oświetlenia ścieżek wewnętrznych.**

Z uwagi na to, że przetarg jest dofinansowany z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego obecne brzmienie warunku narazi Zamawiającego na korekty finansowe z uwagi na naruszenie art. 7.

Pytania do przedmiotu zamówienia:

1. Prosimy o wyjaśnienie czy budynek znajdujący się przed ujeżdżalnią a będący w projektowanym parkingu jest do rozbiórki? Budynek jest zaznaczony na planszy komunikacyjnej jak do rozbiórki, ale brak takiej pozycji w kosztorysie, opisie i ST.
2. Prosimy o zamieszczenie brakujących specyfikacji technicznych: ST14, ST15 i ST16?
3. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji dotyczącej „innych robót” – ławki, stojaki kosze. W kosztorysie błędnie wpisano ST13 pod „inne roboty”, gdyż to odnosi się to do „zieleni drogowa”.
4. Poz. 197 i 198 kosztorysu drogowego zawiera oznakowanie poziome. Prosimy wskazać jaką technologią ma być wykonane w/w oznakowanie.
5. Prosimy o dodanie przedmiarów na pozostałe parkingi, na których mają być wykonane oznakowanie poziome typu P-24 (miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej).
6. Czy linie rozgraniczające miejsca parkingowe mają być wykonane z kostki brukowej innego koloru, czy poprzez wykonania oznakowania poziomego? Prosimy o uwzględnienie w/w oznakowania parkingów w przedmiarach.
7. W dziale droga wewnętrzna uwzględniona jest jedynie warstwa profilująca śr. gr. 2 cm, brakuje natomiast warstwy ściernistej prosimy o dodanie w/w warstwy.
8. Prosimy o rozgraniczenie regulacji studzienek, na studzienki telekomunikacyjne i kanalizacji sanitarnej/deszczowej.